



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 50/2022

(13/12/2022 – 19/12/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI bất ngờ tăng thêm 187 điểm, hiện ghi nhận mức 1.548 điểm. Nguyên nhân chủ yếu là cước phân khúc Capesize bất ngờ tăng mạnh 25%, tuy nhiên các phân khúc còn lại vẫn quanh quẩn ở mức thấp. Nhìn chung thị trường mua bán tuần qua rất trầm lắng, chủ yếu ghi nhận giao dịch thuộc phân khúc Capesize và Supramax. Ở phân khúc Supramax, chủ tàu Hàn Quốc bán tàu **Pan Begonia** (57.309 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 04/2024) với giá khoảng 12,5 triệu đô la Mỹ. Cuối tháng 10, tàu **Pan Crocus** (57.269 dwt, đóng 2009 xưởng STX đặt tại Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD/SS 05/2024) được cùng chủ tàu bán với giá khoảng 14,7 triệu đô la Mỹ. Như vậy giá tàu Supramax trẻ đã giảm thêm khoảng 2 triệu đô la Mỹ so với cuối tháng 10, tương đương khoảng 15% giá trị. Giá bán tàu **Pan Begonia** sẽ là mốc tham chiếu mới cho những tàu Supramax tương tự đóng tại Hàn Quốc bán trong thời gian tới. Ở phân khúc Handysize, tuần qua chủ tàu Hy Lạp bán tàu **Mykonos Bay** (34.340 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc) với giá khoảng 11,8 triệu đô la Mỹ. Tháng 11 tàu trẻ hơn hai tuổi **Penelope T** (33.795 dwt, đóng 2011, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2024, SS 01/2026) bán với giá khoảng 14,3 triệu đô la Mỹ. Như vậy sau một tháng giá tàu Handysize trẻ tiếp tục giảm thêm 1 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, tuần qua một chủ tàu Hy Lạp khác cũng chốt bán tàu **Cygnus** (32.642 dwt, đóng 2005 Nhật, DD 11/2023, SS 12/2025) với giá khoảng 9,5 triệu đô la Mỹ. Tháng trước tàu trẻ hơn 2 tuổi **Super Caroline** (33.427 dwt, đóng 2007 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 07/2023, SS 06/2025) được chủ tàu Taylor Maritime bán với giá 13,7 triệu đô la Mỹ. Như vậy giá tàu **Cygnus** đã giảm tầm 1.5-2 triệu đô la Mỹ so với tháng 11. Nếu so với đỉnh điểm tháng 5/2022, giá bán tàu **Cygnus** đã giảm hơn 4 triệu đô la Mỹ, tương ứng khoảng 35% giá trị vì khi đó tàu **Lord Wellington** (31.921 dwt, đóng 2005 Nhật, DD 02/2023, SS 04/2025) được bán cho người Mua Trung Quốc với giá khoảng 14,3 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu **Cygnus** tương đối rẻ nhưng trong lúc thấp điểm hiện nay việc giảm giá mạnh để bán tàu nhanh là không thể tránh khỏi. Giá bán tàu **Cygnus** tạm thời sẽ là mốc tham chiếu cho những tàu Handy trên 15 tuổi trong thời gian tới.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua các chỉ số đều tăng nhẹ. Tuy không bùng nổ như trước đó, song tuần qua vẫn ghi nhận nhiều giao dịch mà trong đó tập trung chủ yếu ở phân khúc Aframax. Tàu MR hóa chất **GWN 3** (50.192 dwt, đóng 2021 Hàn Quốc, DD 01/2024, SS 01/2026) về tay Người Nhật với giá khoảng 50 triệu đô la Mỹ. Tháng trước, chủ tàu đã bán tàu chị em già hơn một tuổi **GWN 2** (50.192 dwt, đóng 2020 Hàn Quốc) với giá khoảng 38,5 triệu đô la Mỹ. Nếu so với giao dịch enbloc tháng 5/2022 trước đây, chủ tàu mua cập tàu trên với giá chỉ khoảng 78,8 triệu đô la Mỹ. Như vậy, trung bình giá trị mỗi tàu tăng thêm 4-5 triệu đô la Mỹ sau 7 tháng. Hai tàu này đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và máy lọc khí. Ở phân khúc tàu hóa chất 37k dwt, tàu **Cape Gavi** (37.606 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc, DD/SS 03/20236) bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 17,15 triệu đô la Mỹ. Tháng trước, giá tàu tương tự rơi vào khoảng 16-

16,5 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu nhỏ, Người Thái Lan mua tàu **YC Dahlia** (10.977 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn DD 10/2023, SS 11/2025) bán thành công với giá khoảng 11,2 triệu đô la Mỹ. Đã lâu không ghi nhận tàu tương tự bán, vì vậy có thể dùng tàu **YC Dahlia** làm mốc tham chiếu cho các tàu tương tự trong thời gian tới.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Lowlands Sunrise	2011	Japan	181,458	23.80	Stealth Maritime	DD 04/2024, SS 06/2026
Wisdom of the sea 2	2011	Korea	180,184	24.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 11/2025
Wisdom of the sea 1	2011	Korea	180,144	23.90		BWTS fitted, DD 12/2023, SS 02/2026
Stony Stream	2015	China	64,000	24.20	Eagle Bulk	Dely 02/2023, BWTS fitted, DD 05/2023, SS 04/2025
Delsa	2015	China	63,166	24.50	Turkish	BWTS fitted, DD 03/2023, SS 05/2025
DSI Andromeda	2016	Korea	60,309	29.85	Japanese	BWTS fitted, DD 02/2024, SS 02/2026
Pan Begonia	2009	Korea	57,307	12.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 04/2024
Equinox Dawn	2002	Croatia	52,015	11.30	Chinese	DD 11/2024, SS 02/2027
De Xing Hai	1990	Japan	43,665	2.90	Chinese	Class withdrawn
Mykonos Bay	2009	Korea	34,340	11.80	Undisclosed	DD/SS 01/2024
Cygnus	2005	Japan	32,642	9.50	Middle Eastern	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 12/2025
TANKERS						
Cosmo Ace	2010	Korea	320,054	55.00	Undisclosed	Converted to VLOC (very large ore carriers), BWTS & scrubber fitted, DD 03/2023, SS 01/2025
Houston Star	2007	Japan	116,093	39.25	Gardsea	Dely in Baltic withh this 12/2022, BWTS fitted, M/E Sulzer, DD 10/2025, SS 07/2027
Delta Captain	2005	Korea	111,009	140.00	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, ice class 1A, DD 07/2023, SS 02/2025
Delta Victory	2005	Korea	111,006			BWTS & scrubber fitted, ice class 1A, DD 03/2023, SS 01/2025
Delta Sailor	2005	Korea	111,004			BWTS & scrubber fitted, ice class 1A, DD 09/2023, SS 03/2025
Delta Pioneer	2004	Korea	111,013			BWTS & scrubber fitted, ice class 1A, DD 02/2023, SS 10/2024
Saint George	2002	China	109,390	23.50	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Sulzer, DD 11/2025, SS 06/2027

Minoansea	2008	China	108,817	39.00	Gardsea	DD/SS 08/2023
Antaios	2006	Korea	106,005	33.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2024, SS 01/2026
S-Trooper	2003	Japan	105,745	24.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 10/2023
Fos Hamilton	2013	Korea	105,408	50.00	Turkish	BWTS fitted, DD/SS 09/2023
Luna Erawan	2005	Japan	106,488	Undisclosed	Greek	DD due 01/2023, SS 01/2025
Anggerik	2003	Korea	104,707	21.50	Undisclosed	DD/SS due 03/2023
GWN 3	2021	Korea	50,192	50.00	Japanese	BWTS & Scrubber fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 01/2024, SS 01/2026
Silent	2007	Korea	37,847	13.50	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD/SS due 01/2023
Single	2007	Korea	37,824	13.50		Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD/SS due 01/2023
Cape Gavi	2008	Korea	37,606	17.15	Turkish	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS due 02/2023
YC Dahlia	2010	Korea	10,977	11.20	Thai	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD 10/2023, SS 11/2025
CONTAINER						
As Cleopatra	2006	Germany	37,882	20.90	Undisclosed	2742 teu, BWTS fitted, ice class II, DD 08/2024, SS 08/2026
JRS Corvus	2008	China	8,205	Undisclosed	Undisclosed	698 teu, fully cellular, gearless, ice class 1A, DD/SS due 03/2023, Chinese owner
OTHERS						
Berkshire	2008	Korea	26,466	30.20	Undisclosed	LPG/ Ammonia 34483 cbm, BWTS fitted, DD/SS due 07/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 16/12	Ngày 11/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

CAPESIZE

180k dwt	Resale	53.50	53.50	0.0	36.0	51.9	63.5
180k dwt	5 tuổi	43.50	43.50	0.0	24.0	35.8	53.5
170k dwt	10 tuổi	28.50	29.00	-1.7	15.0	25.6	37.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	19.00	-2.6	8.0	16.1	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	37.50	38.50	-2.6	24.5	33.1	45.0
82k dwt	5 tuổi	30.50	31.50	-3.2	15.5	25.9	38.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 16/12	Ngày 11/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

VLCC

310k dwt	Resale	125.00	121.00	3.3	82.0	94.5	125.0
310k dwt	5 tuổi	94.50	90.50	4.4	62.0	70.1	94.5
250k dwt	10 tuổi	70.50	66.50	6.0	38.0	47.3	70.5
250k dwt	15 tuổi	58.50	52.50	11.4	21.5	32.1	58.5

SUEZMAX

160k dwt	Resale	85.00	81.00	4.9	54.0	64.8	85.0
150k dwt	5 tuổi	64.50	62.50	3.2	40.0	48.0	64.5

76k dwt	10 tuổi	22.00	22.50	-2.2	8.5	17.2	29.5
74k dwt	15 tuổi	15.25	16.00	-4.7	5.3	11.6	19.8
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	36.50	37.00	-1.4	22.0	30.6	42.5
58k dwt	5 tuổi	27.50	28.50	-3.5	13.5	20.6	34.5
56k dwt	10 tuổi	18.50	20.00	-7.5	9.0	15.3	24.5
52k dwt	15 tuổi	15.25	15.25	0.0	5.5	10.6	19.0
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	28.50	29.00	-1.7	17.5	25.0	34.0
37k dwt	5 tuổi	24.00	24.50	-2.0	12.0	18.5	29.5
32k dwt	10 tuổi	16.50	17.00	-2.9	6.5	12.0	21.0
28k dwt	15 tuổi	10.50	11.00	-4.5	3.8	7.5	15.0

150k dwt	10 tuổi	47.50	46.50	2.2	25.0	32.6	47.5
150k dwt	15 tuổi	31.50	30.50	3.3	16.0	19.7	31.5
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	75.00	74.00	1.4	43.5	52.1	75.0
110k dwt	5 tuổi	59.50	58.50	1.7	29.5	38.0	59.5
105k dwt	10 tuổi	44.50	43.50	2.3	18.0	25.4	44.5
105k dwt	15 tuổi	29.00	29.00	0.0	11.0	15.6	29.0
MR							
52k dwt	Resale	48.50	47.50	2.1	33.0	38.1	48.5
52k dwt	5 tuổi	40.50	39.50	2.5	23.0	28.6	40.5
45k dwt	10 tuổi	30.50	28.50	7.0	14.5	19.0	30.5
45k dwt	15 tuổi	21.50	20.50	4.9	9.0	11.7	21.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LPG	88,000 cbm	98.85	2	Hyundai H.I.	Latsco Shipping	SH 2025	Price per unit, option for +2 dely mid 2026 at US\$ 99.95M each
LPG	40,000 cbm	69.30	1	Hyundai Mipo	Pasco Gas, Turkey	03/2025	
Tanker	MR size	45.00-46.00	2	Hyundai Mipo	Cido Shipping	2024	Price per unit. Option +2 for dely early 2025

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 16/12	Ngày 11/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	52.2	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.8	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.5	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.7	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	26.0	34.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	147.0	147.0	0.0	83.0	98.4	147.0
P.max (5.200 teu)	80.0	80.0	0.0	42.5	55.2	80.0
Sub P.max (2.5000 teu)	43.0	43.0	0.0	26.0	32.8	43.0
Feeder (1.700 teu)	33.0	33.0	0.0	18.6	24.6	33.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 16/12	Ngày 11/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	94.7	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	63.4	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	51.4	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.6	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.9	44.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	245.0	245.0	0.0	180.0	193.6	245.0
LPG LGC (80k cbm)	88.0	88.0	0.0	70.0	73.2	88.0
LPG MGC (55k cbm)	79.0	79.0	0.0	62.0	65.3	79.0
LPG SGC (25k cbm)	53.5	53.5	0.0	40.0	43.9	53.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua đã tăng nhẹ trở lại. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 12.724 đô la Mỹ, tăng 52 đô la Mỹ (tương đương 0,41%) so với mức 12.672 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Thái Bình Dương, tàu **Yangze 6** (63,478 dwt, đóng 2014) được chốt đi từ Dongjiakou (13-14/12) đến Continent với giá khoảng 9.250 đô la Mỹ cho 65 ngày đầu tiên và khoảng 12.250 đô la Mỹ đối với thời hạn còn lại của hợp đồng. Cùng lúc ESM chốt tàu **Fateme Jahan II** (58.096 dwt, đóng 2010) đi ngay từ Xiamen qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 8.750 đô la Mỹ. Phía Ấn Độ Dương, tàu **Common Galaxy** (63.172 dwt, đóng 2015) được chốt chở muối từ Navlakhi (12-13/12) qua Bờ Tây Ấn Độ đến Trung Quốc với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ, đồng thời tàu **Guo Hai Lian 818** (86.789 dwt, đóng 2011) được chốt đi ngay từ Haldia qua Indonesia đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 5.000 đô la Mỹ, Norvic chốt tàu **New Horizon** (55.445 dwt, đóng 2010) chở đá vôi hoặc cốt vật liệu xây dựng đi ngay từ Fujairah đến Bangladesh với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Đại Tây Dương, WBC chốt tàu giao ngay

Sunny Grace (52.223 dwt, đóng 2006) từ Oran đến Tây Phi với giá khoảng 13.750 đô la Mỹ, Clipper chốt tàu **Sarocha Naree** (63.046 dwt, đóng 2017) chở thép từ Skaw qua Antwerp đến khu vực Vịnh Hoa Kỳ - Bờ Đông Mỹ với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Tại cuộc thuê định hạn, tàu **Young Harmony** (63.567 dwt, đóng 2014) được CTM thuê khoảng 10-12 tháng với giá khoảng 13.850 đô la đi từ CJK (13/12) và trả tàu ở nơi bất kỳ.

Thị trường phân khúc **Handies** tuần qua vẫn tiếp tục giảm. Cuộc trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 12.693 đô la Mỹ, giảm 219 đô la Mỹ so với mức 12.912 đô la Mỹ của tuần trước. Do kỳ nghỉ Giáng Sinh sắp diễn ra dẫn đến thiếu hụt nhu cầu chở hàng tại Đại Tây Dương, dự tính tình trạng này sẽ còn kéo dài đến tuần sau. Ở Continent, các chuyến chở phế liệu được chốt đến Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ, các chuyến chở hàng rời đến trạm hoa tiêu Tây Địa Trung Hải với giá khoảng thấp hơn 9.000 đô la Mỹ. Tại Địa Trung Hải, tàu **Brighten Trader** (39.310 dwt, đóng 2017) được chốt giao ngay đến Iskenderun và trả tàu tại phía Bắc Bờ Đông Nam Mỹ với giá khoảng 12.500 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 37.000 dwt được chốt bởi Minerals, đi từ Đông Địa Trung Hải đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ. Thêm tin, một tàu khoảng 28.000 dwt được chốt với giá khoảng 8.500 đô la Mỹ cho chuyến đến Continent. Phía Nam Mỹ, cuộc vẫn đang cao nhất, tàu **TBC Prestige** (31.956 dwt, đóng 2014) được Norvic chốt chở hàng rời đi ngay từ Itajai qua Bahia Blanca và trả tàu tại Nam Brazil với giá khoảng 17.250 đô la Mỹ. China Navigation chốt tàu **Pegasus** (34.958 dwt, đóng 2018) chở đường với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ cho chuyến đi ngay từ Nueva Palmira qua Santos và trả tàu tại khu vực Hoa Kỳ-Continent. Trithorn chốt tàu **Arki** (30.271 dwt, đóng 2011) đi từ sông Amazon đến Mexico với giá khoảng 22.500 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, thị trường có phân tích cực nhờ vào cuộc thuê định hạn, dù cho tuần lễ cuối năm đang đến gần. Thêm tin tàu **Baltic Spirit** (35.239 dwt, đóng 2009) được chốt chở thép từ khu Dry Dock Zhoushan cũ qua Nhật Bản đến Đông Nam Á với giá khoảng 8.050 đô la Mỹ. Tàu **Zhe Hai 517** (48.614 dwt, đóng 2013) neo tại Tianjin được chốt chở than cốc đến Ấn Độ với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Poavosa Wisdom VII** (28.200 dwt, đóng 2009) neo ở Trung Quốc được thuê khoảng 4-6 tháng với giá khoảng 10.200 đô la Mỹ.

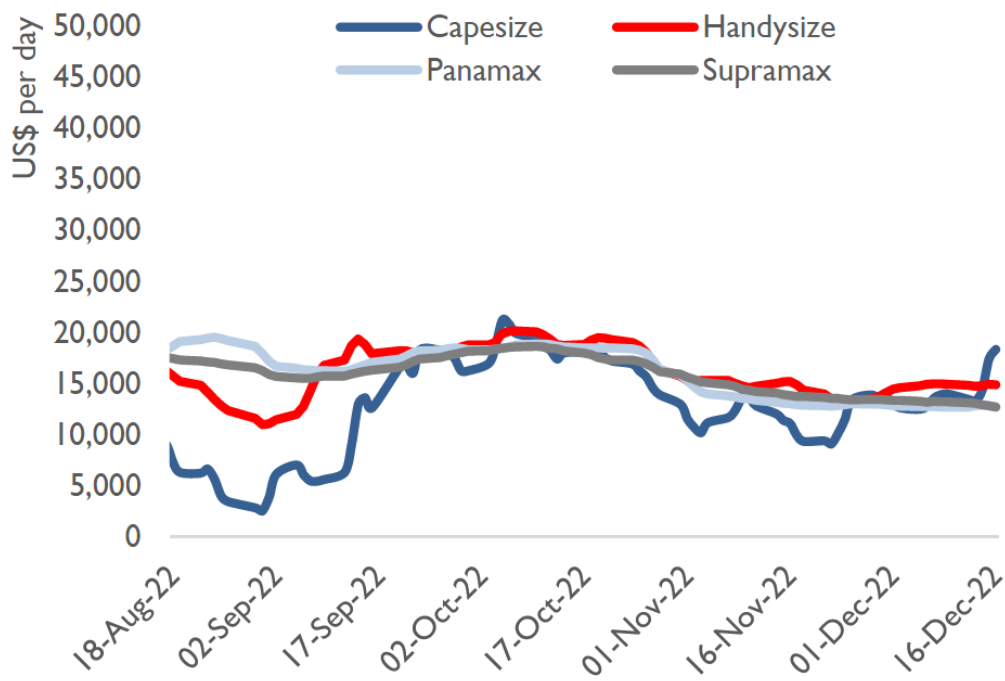
Bảng tham khảo cuộc một số khu vực trên thế giới trong Tuần 50/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 50	TUẦN 49	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 50)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 50)
TRANSATLANTIC RV	18,730	16,925	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	24,759	23,691	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	8,414	9,178	8,865	26,255
TCT F.EAST RV	10,807	11,457	11,457	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	19,109	17,449	15,304	33,992
PACIFIC RV	8,375	8,981	7,669	35,250
TCT CONT/F.EAST	18,967	19,738	17,917	32,588

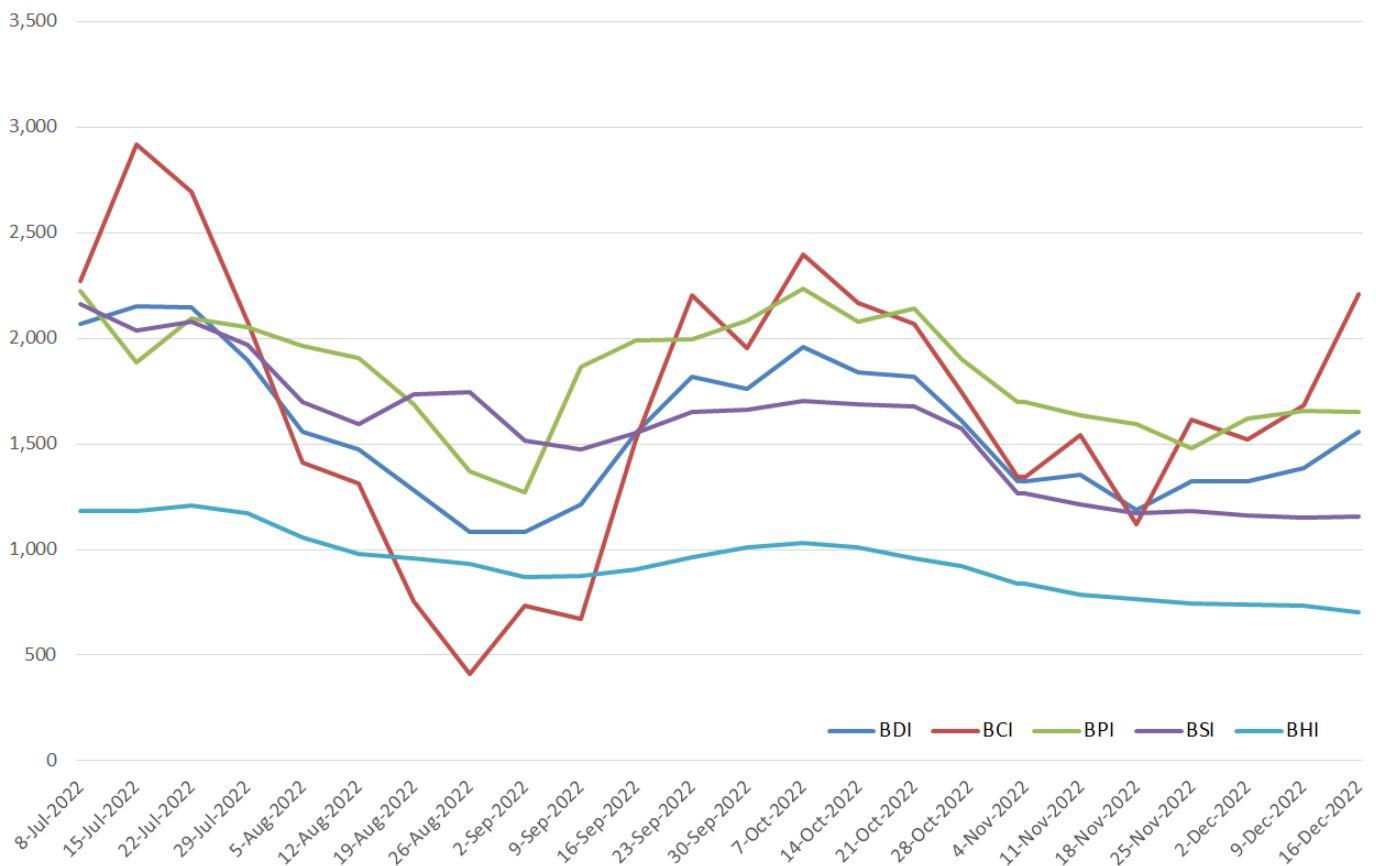
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 16/12/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	12,832	▲	149
HANDIES 38K	12,828	▼	371

(so sánh với giá trị ngày 08/12/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



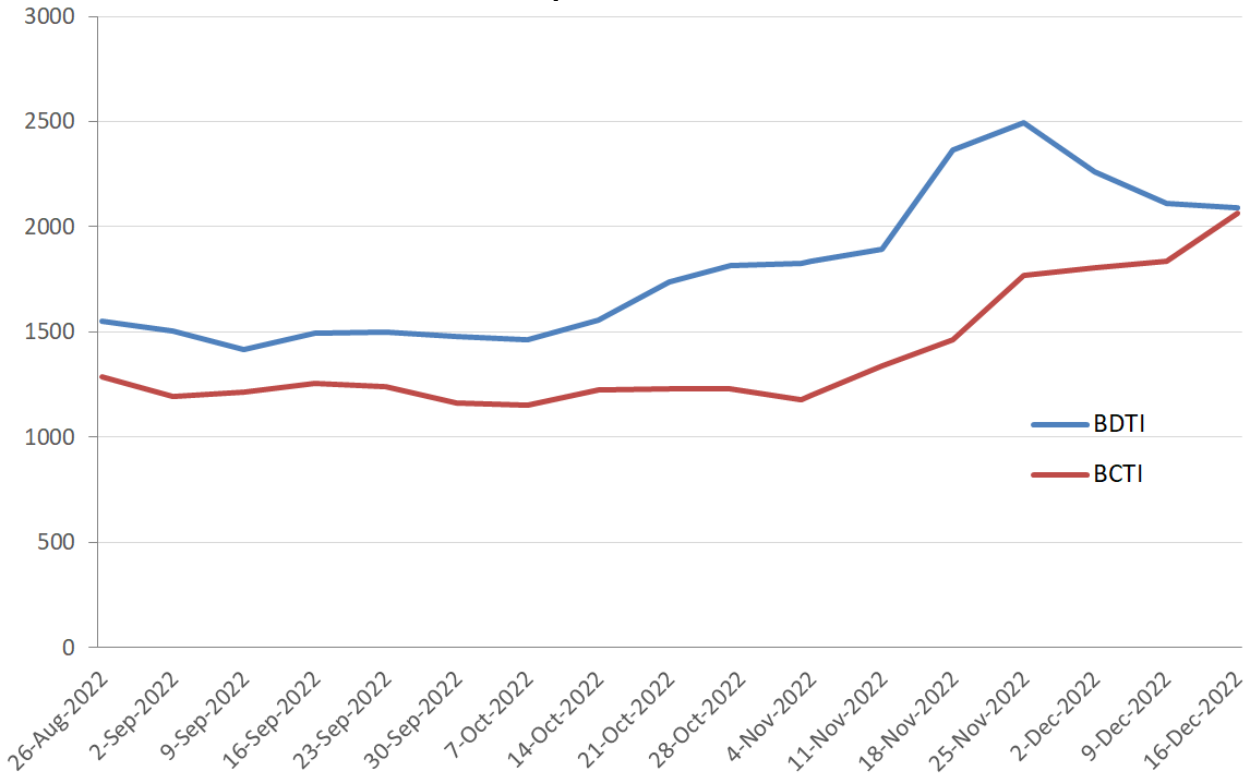
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê định hạn tàu dầu, Equinor chốt thuê tàu *Seaduke* (313.051 dwt, đóng 2021) khai thác 2 năm với giá khoảng 53.000 đô la Mỹ. Trafigura chốt thuê tàu *Alpine Persefone* (74.269 dwt, đóng 2008) khai thác 6 tháng với giá khoảng 44.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt thuê tàu *Hawassa* (42.190 dwt, đóng 2013) khai thác 18 tháng với giá khoảng 23.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 50			Giá thuê tàu định hạn tuần 49		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	46,000	38,000	35,000	45,000	37,500	34,500
SUEZMAX	42,000	33,000	31,000	41,000	31,000	30,000
AFRAMAX	40,000	29,000	28,000	39,000	29,000	28,000
LR-2	42,500	32,000	29,000	40,000	32,000	29,000
LR-1	40,000	27,000	24,000	39,000	27,000	24,000
MR	30,000	21,000	21,000	29,000	21,000	20,500
HANDY	27,000	17,000	16,000	25,500	17,000	16,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	520		530	
2	Pakistan	510		520	
3	Bangladesh	500		510	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 50/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
SSL Chennai	Container	1998	4,039	Undisclosed	562.00	11,506	As is Colombo, incl abt 200t of bunkers
Venus C	Container	1989	4,394	Undisclosed	523.00	14,400	As is Colombo, incl abt 200t of bunkers
Hai Feng 698	Reefer	1985	7,240	Bangladesh	435.00	9,339	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*